

EL AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA INICIA EL DESDOBLAMIENTO DE LA AVENIDA DEL PADRE IGNACIO ELLACURÍA PARA MEJORAR LA CONEXIÓN DE LOS BARRIOS TRASTORMESINOS Y LOS ACCESOS A LOS HUERTOS URBANOS.

- Con una inversión de 1,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 10 meses, los trabajos consisten en la creación de un vial de dos carriles por sentido hasta el Camino Huertas de la Vega, una nueva rotonda y un carril bici.
- El proyecto incluye la sustitución de 511 metros de tubería de abastecimiento de agua, dos aparcamientos para vehículos con 54 plazas cada uno, 20 bases aparcabicicletas, una base del sistema municipal de préstamo SALenBICI, 9 bancos, 9 papeleras y 45 bolardos.
- Siguiendo las directrices de Savia Red Verde, durante todo el recorrido se renovará el alumbrado público con tecnología energéticamente eficiente y los espacios entre el vial, aparcamientos y carril bici se completarán con áreas ajardinadas que mantendrán el arbolado existente en buen estado, además de plantar a mayores 118 ejemplares de especies autóctonas.
- Esta iniciativa está enmarcada en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto en torno a 24 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

02 de NOVIEMBRE de 2021 El Ayuntamiento de Salamanca ha iniciado las obras de desdoblamiento de la prolongación de la Avenida del Padre Ignacio Ellacuría y el Camino Huertas de la Vega, con una inversión de 1.228.452,92 euros y un plazo de ejecución de 10 meses.

Este proyecto está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Tormes+, que en total cuenta con un presupuesto en torno a 24 millones de euros, cofinanciados por los fondos FEDER y el Ayuntamiento de Salamanca, gracias a la política de cohesión de la Unión Europea.

El concejal de Fomento, Fernando Carabias, ha destacado durante una visita a

la zona que este desdoblamiento mejorará los accesos al parque de los huertos urbanos, una zona de 100.000 metros cuadrados que cada día visitan cientos de personas, además de mejorar la seguridad vial y la conexión de los barrios trastormesinos con el resto de la ciudad a través del puente del VIII Centenario y el vial del hospital (para mejorar la fluidez del tráfico también se construirá una nueva glorieta entre la Avenida del Padre Ignacio Ellacuría y la calle José Núñez Larráz).

La actuación propuesta consiste fundamentalmente en la conexión con un vial de la Glorieta de las Aceñas, junto a la entrada de los nuevos huertos urbanos ecológicos, con el Camino Huertas de la Vega, hasta la intersección con la calle Gil González Dávila, donde se proyecta una glorieta para mejorar la seguridad vial. Para ello se propone una calle con cuatro carriles, dos para cada sentido de circulación, y amplias aceras. También se incluirán bandas de aparcamientos a ambos lados de la calzada.

Asimismo, se mejorarán y ampliarán las distintas infraestructuras urbanas existentes con la sustitución de 511 metros de una tubería de abastecimiento en fibrocemento por fundición dúctil, con sus correspondientes bocas de riego, hidrantes, acometidas y desagües. Y siguiendo las directrices de Savia Red Verde, se diseñan dos 'jardines de lluvia' para la infiltración de las aguas pluviales al terreno, además de una red específica de drenaje, para las aguas excedentes.

Por otro lado, se propone la creación de dos zonas de aparcamiento para vehículos automóviles (cada uno con 54 plazas, 8 de ellas para personas con discapacidad) que sirvan de elemento de transferencia intermodal vehículo-pie, tanto para el paseo por las riberas del Tormes como para el acceso a los huertos urbanos ecológicos y la lonja agroalimentaria actualmente en construcción.

Más Savia Red Verde: nuevo carril bici y plantación de especies autóctonas

Al mismo tiempo, se fomentará la movilidad sostenible con una preinstalación para puntos de recarga de vehículos eléctricos y 20 bases aparcabicicletas, de acuerdo a las directrices de Savia Red Verde, la Estrategia de Infraestructura Verde para situar a Salamanca a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático, una ciudad que respeta el medio ambiente, más saludable y accesible.

Siguiendo esta línea, se creará un carril bici junto al desdoblamiento de la avenida que enlazará con el tramo hacia el barrio Los Alcaldes y con los futuros corredores verdes a lo largo de toda la ribera del río Tormes. A mayores, la zona contará con una base del sistema municipal de préstamo de bicicletas, SALenBICI, con un total de 20 candados.

Los espacios existentes entre el vial principal, las zonas de estacionamiento y el carril bici se completarán con áreas ajardinadas dotadas de especies autóctonas y sistema de riego, manteniendo o trasplantando el arbolado existente en buen estado y plantando a mayores 118 ejemplares en total.

Para el diseño de la jardinería se ha tenido en cuenta la bioclimatología de la zona, optando por especies resistentes y adaptadas a las condiciones habituales de Salamanca. Por la proximidad del proyecto al río Tormes, se han seleccionado especies de ribera como sauce, fresno, olmo y majuelo, mientras que en la glorieta se propone la plantación de la especie olea europea y arbustos ornamentales. Asimismo, se procederá a la colocación de 2.480 metros cuadrados de césped.

El proyecto también incluye a lo largo de todo el recorrido la mejora del alumbrado viario con 65 luminarias de tecnología energéticamente eficiente, así como la colocación de 9 bancos, 9 papeleras y 45 bolardos.

Otras obras en marcha en la ciudad con una inversión total de 3,1 millones

El concejal de Fomento, Fernando Carabias, también se refirió a otras obras que comenzarán esta semana en la ciudad, como los nuevos tramos de carril bici entre los barrios Garrido y Puente Ladrillo, a través de la Calzada de Medina y la calle Río Miño, y entre los barrios Ciudad Jardín y Salesas, a través de las avenidas de la Merced y de Alfonso VI. En total, sumarán 1,9 kilómetros a una red ciclista que entre Salamanca y los municipios de su alfoz, con las obras en marcha, superará los 100 kilómetros. Esta semana también se iniciará la mejora de la accesibilidad para personas con discapacidad o movilidad reducida gracias a una rampa entre los barrios Chamberí y Vistahermosa.

Por su parte, la semana pasada comenzaron las obras para remodelar la Glorieta del Tratado de Tordesillas como una rotonda convencional, de manera que se dará

una mayor fluidez a la circulación de vehículos y se eliminará un punto negro de accidentes de tráfico, y las obras de urbanización de las calles comprendidas en el Área de Rehabilitación Urbana (ARU) de la Chinchibarra.

Al mismo tiempo, están en marcha las obras de la fase final de mejora de las instalaciones deportivas en el campo de fútbol Reina Sofía, que contará con asientos en todas las gradas, un nuevo marcador, nuevos vestuarios, aseos y dos campos para fútbol siete y entrenamiento con su correspondiente grada.

En total, estos proyectos suponen una inversión superior a los 3,1 millones de euros.