

EL AYUNTAMIENTO CONSTRUYE 1.650 NUEVOS METROS DE CARRIL BICI PARA CONECTAR LOS BARRIOS TRASTORMESINOS AL RESTO DE LA CIUDAD Y SUPERAR LOS 100 KILÓMETROS DE RED CICLISTA ENTRE SALAMANCA Y SU ALFOZ

- Con una inversión de 197.000 euros, los nuevos tramos entre Chamberí y Tejares a través de Los Alcaldes enlazan con los pasos sobre el ferrocarril de las calles San Ildefonso y Avena, Buenos Aires, las pasarelas sobre el río Tormes y los futuros corredores verdes.
- El alcalde, Carlos García Carbayo, destaca la mejora de la seguridad vial y la movilidad sostenible, atendiendo a peticiones de asociaciones de vecinos y de mayores, para contribuir a una Salamanca más saludable y con una mayor calidad de vida.
- Esta iniciativa está incluida en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Tormes+, que cuenta con un presupuesto total en torno a 24 millones de euros, con financiación de los fondos FEDER gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

25 de mayo de 2022.- El Ayuntamiento de Salamanca continúa incrementando la red ciclista de la ciudad para mejorar la conectividad entre los barrios y con los municipios del alfoz. La construcción de nuevos tramos de carril bici en los barrios trastormesinos permite no solo eliminar una barrera histórica con el resto de la ciudad, sino también superar de los 100 kilómetros de red ciclista junto con el alfoz, según ha detallado hoy el alcalde, Carlos García Carbayo, durante una visita a la red ciclista en el barrio Los Alcaldes.

Con una inversión de 197.302,01 euros, estos nuevos tramos forman parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Tormes+, que cuenta con un presupuesto total en torno a los 24 millones de euros, con financiación de los Fondos FEDER gracias a las políticas de cohesión de la Unión Europea.

García Carbayo destacó que la mejora de la conectividad de los barrios trastormesinos con el resto de la ciudad a través de carril bici contribuirá a

reordenar y reducir el uso de vehículos motorizados contaminantes, atendiendo a propuestas realizadas por la Asociación de Vecinos Virgen de la Salud, la Asociación de Vecinos Huerta Otea, la Asociación Club de la Tercera Edad del Barrio de Chamberí e Íter Investigación.

Al mismo tiempo, se busca hacer del río Tormes y sus riberas un espacio permeable para realizar itinerarios y circuitos a pie y en bicicleta, enlazando con los proyectos de corredores verdes, pasarelas sobre el río y pasos sobre el ferrocarril entre Tejares y Chamberí. De esta forma, no sólo se mejora la seguridad vial de los barrios trastormesinos, sino que también se fomenta la movilidad sostenible y el ejercicio físico en una ciudad más saludable y con una mayor calidad de vida.

En concreto, se han ejecutado cinco nuevos tramos de carril bici con un total de casi 1.650 metros: en la calle Avena, desde la glorieta de la Avenida de Lasalle hasta el paso sobre el ferrocarril, y desde allí hasta el cruce con la calle Juan de Herrera; en la calle Juan de Herrera y desde la Avenida del Alcalde Málaga Guerrero hasta la Glorieta de Los Alcaldes; desde allí hasta la Avenida de Juan Pablo II a través de la calle Aldasoro Quijano; desde la Avenida del Alcalde Beltrán de Heredia y la calle San Ildefonso hasta el paso sobre el ferrocarril; y el Paseo Lunes de Aguas entre las avenidas del Padre Ignacio Ellacuría y Juan Pablo II.

La red ciclista supera los 100 kilómetros entre Salamanca y su alfoz

La red ciclista rodea todo el perímetro de la ciudad, que a su vez está conectado con el centro, hospitales, campus universitario y municipios del alfoz. En la actualidad alcanza los 47 kilómetros tras la puesta en marcha de 15 durante el actual mandato, superando los 100 en total con el alfoz de Salamanca.

Junto con los nuevos tramos de carril bici de los barrios trastormesinos, también se ha culminado la conexión entre Avenida de la Merced y la calle Alfonso de Castro a través de Alfonso VI para unir los barrios Ciudad Jardín y Salesas, y por extensión el centro de la ciudad con el extrarradio y Villares de la Reina.

En la actualidad se acometen las obras en la Calzada de Medina y la calle Río

Miño para unir los barrios Garrido y Puente Ladrillo (y a su vez con Cabrerizos), y próximamente en el tramo sobre el Puente Felipe VI para mejorar la conexión entre ambas riberas del río y con Santa Marta de Tormes (y a su vez con el polígono industrial El Montalvo y Carbajosa de la Sagrada).

A mayores, ya están proyectados nuevos tramos con la conexión de la Glorieta de Antonio Machado con la Plaza de España a través de la Avenida de Comuneros; la unión del hospital y el campus universitario con el resto de la red ciclista a través del Puente de Sánchez Fabrés y los paseos de San Vicente, Desengaño y San Gregorio; la conexión de la calle Alfonso de Castro con la Avenida de Mirat; y la unión del Cordel de Merinas con el Puente de Felipe VI.

Junto con otros tramos proyectados por los municipios del alfoz, la previsión es superar los 120 kilómetros de red ciclista durante el actual mandato.

Servicio municipal de préstamo de bicicletas

Al mismo tiempo, el Ayuntamiento de Salamanca fomenta la movilidad sostenible a través del servicio de préstamo 'SALenBICI', cuyo coste anual es de apenas 13 euros. Cuenta con 42 bases disponibles en toda la ciudad y dos más en Santa Marta de Tormes, con 284 módulos y 614 candados.

Tras la puesta en marcha de cuatro nuevas bases (en Avenida de los Cedros, en el barrio Garrido; entre la Avenida de Portugal y la Avenida de Villamayor, en Carmelitas-Oeste; en la Plaza del barrio Vidal; y en el aparcamiento en superficie de Las Bernardas, en Prosperidad), a finales de 2022 se instalarán otras cuatro junto a aparcamientos disuasorios para facilitar así la intermovilidad sostenible: polígono industrial El Montalvo, Agustinos Recoletos, Huerta Otea y Avenida de San Agustín.

Estas mejoras se suman a la ampliación del horario de funcionamiento del servicio de préstamo y la introducción de la bicicleta eléctrica. A mayores, el sistema municipal de préstamo de bicicletas verá ampliado el número de bicicletas en 300 unidades con el proyecto de Zona de Bajas Emisiones.