



Ayuntamiento de Salamanca

Una manera de hacer Europa



UNIÓN EUROPEA

PASARELA +

TORMES



ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO 2017-2022

22NOV2020



TORMES



PASARELA+

22 NOV 2020

Características técnicas:

La pasarela tiene una longitud de 167 metros en cinco vanos con un ancho útil de 5 metros. Asimismo, tiene cuatro pilas en el cauce del río, en forma de V, con un travesaño superior situado a media altura que permite dar apoyo al tablero a través de aparatos de apoyo de neopreno zunchado.

Con esta sección se dispone de dos vías de 2,50 metros cada una, para uso peatonal y ciclista. El pavimento es de tipo continuo, adecuado para cada uso y se señala tanto horizontal como verticalmente. En los bordes laterales se han instalado barandillas de acero inoxidable. También se dispone de una instalación de alumbrado público sobre la pasarela y los accesos con tecnología led. La actuación también incluye la construcción de los accesos para conectar con la red de senderos peatonales y carriles ciclistas previstos en ambas márgenes del río Tormes, así como con el viario existente, especialmente por la margen izquierda que será el de mayor longitud para enlazar con el Paseo Lunes de Aguas.

A esta nueva pasarela se suma la ejecución de un carril bici de 1.500 metros entre Salas Bajas y los barrios de Chamberí, Tejares y Buenos Aires, y otro de 1.300 metros en la margen derecha entre los sectores de Marín y La Platina. Además, durante el recorrido se habilitarán cuatro bases del sistema municipal de alquiler de bicicletas, SalEnBici.

Mejora de la Movilidad Sostenible:

La Nueva Pasarela es una operación integrada en la estrategia de Movilidad Sostenible de Salamanca:

- Viene a completar una carencia de conectividad actualmente existente entre ambas márgenes, ya que, en la actualidad, al oeste del puente de la Universidad no existe ninguna comunicación entre ambas márgenes hasta llegar a la pasarela de la impulsión de aguas residuales de la margen izquierda que se sitúa a una distancia de unos dos kilómetros. Al tratarse las dos márgenes del río en este tramo de zonas pobladas importantes de la ciudad, que se encuentran próximas pero separadas por la barrera que constituye el río Tormes en la actualidad, se pretende corregir esta situación mediante una nueva conexión peatonal y ciclista.

PASARELA+

22 NOV 2020

- Se integra en el plan de itinerarios de carril bici de la ciudad, conectando los barrios del sur del Tormes con los sectores de Marín y La Platina.
- La no existencia de estructuras de paso sobre el río Tormes al oeste del puente de la Universidad en una distancia de unos dos kilómetros, hace que el río suponga una barrera entre las poblaciones de ambas orillas, tal y como se ha demostrado en operaciones similares ejecutadas en las riberas en entornos urbanos. La construcción de una nueva conexión revertiría esta situación, maximizando la permeabilidad y conectividad entre los barrios ubicados en las distintas riberas, potenciando al mismo tiempo el uso recreativo y de ocio con la nueva red de senderos peatonales y carriles ciclistas y el conjunto de la zona EDUSI.
- Esta nueva infraestructura va a favorecer el incremento de viajes según modos de movilidad sostenible con origen/destino los principales nodos (Centro Tormes +. Lonja, ...) y zonas de actividad (Huertos, Riberas del Tormes, ...) de la EDUSI
- La ejecución de la pasarela supone una mejora de la accesibilidad creando nuevas conexiones a zonas de especial atracción del entorno EDUSI, con una clara especialización en la maximización de usos relacionados con el ocio, la recreación, la cultura y el deporte, y de elemento de la zona de ribera que facilite los flujos ocio-recreativos y deportivos hacia el núcleo tradicional de Tejares y su eje comercial en la Avda. de Juan Pablo II.
- Se contempla asimismo que la pasarela llegue a tener efecto sobre los flujos origen/destino (transfiriendo parte de estos hacia modos de transporte sostenibles) que promoverá el Centro Tormes+ como nodo estratégico generador de actividad (promoción del emprendimiento) y formación en el ámbito.
- La nueva pasarela se inserta en el mapa de itinerarios continuos peatonales, seguros, accesibles y cómodos para la población en general y para las personas con movilidad reducida o discapacidad y otros grupos de población vulnerables.
- Contribuye al cambio intermodal, fomentando el uso de la bicicleta y los desplazamientos peatonales para desplazamientos locales interbarrios, retirando movilidad motorizada y disminuyendo el uso del vehículo privado.

PASARELA+

22NOV2020

- La puesta en servicio de la pasarela se debería compatibilizar con el fomento de la intermodalidad a través de Implantación de sistemas públicos de préstamo de bicicletas, patinetes y otros vehículos unipersonales de movilidad en los puntos de origen y destino final de demanda de movilidad en el marco de la zona EDUSI, principalmente en los nodos estratégicos del ámbito.

