

ENTREVISTA +

TORMES



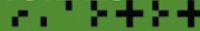
ESTRATEGIA DE DESARROLLO
URBANO
SOSTENIBLE E INTEGRADO
2017-2022

DIC2023



Sergio Bravo

Jefe del departamento TIC
Ayuntamiento de Salamanca



SB+

DIC2023

El jefe del departamento TIC del Ayuntamiento de Salamanca, Sergio Bravo, destaca que “lo que estamos intentando poner en marcha es un nuevo concepto de ciudad inteligente. Hoy día estamos rodeados de datos por todos los lados. El Ayuntamiento de Salamanca, a través de la **EDUSI TORMES+**, ha colocado una serie de pantallas informativas en las calles que nos permiten monitorizar determinadas cuestiones con la idea de que sea también una ciudad activa, utilizando todos esos datos para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y por supuesto mejorar la eficiencia de los servicios públicos”.

A mayores, se pondrán en marcha varias aplicaciones móviles, con información en tiempo real a disposición del ciudadano a través de un teléfono móvil. “Por tanto, vamos a poner en la palma de la mano del ciudadano toda la información en tiempo real, que es la ventaja que tenemos al estar nutriendo a esta plataforma de ciudad inteligente en muy pocos segundos. Al final, lo que pretendemos es tener una especie de gemelo digital de lo que está ocurriendo en el plano terrenal, y podemos ensayar en esa plataforma gemela todos nuestros proyectos, podemos probarlos antes de ser aplicados en la vida real, y por supuesto tener información activa y poder reaccionar muchísimo más rápido”, añade.

En este concepto de ciudad inteligente, “es muy amplio todo lo que podemos monitorizar. Por eso nos centramos en ámbitos de actuación muy concretos, como por ejemplo el consumo del riego de los Huertos Urbanos, instalando unos contadores automáticos que nos van a permitir monitorizar en tiempo real el consumo de agua de cada huerto, esos datos emergen a nuestra plataforma de ciudad inteligente y vamos a poder estudiar todo el consumo que se está haciendo, de manera que podamos hacer un uso racional y eficiente de un recurso natural como es el agua”.

Finalmente, otra de las mejoras del proyecto 'Smart TORMES+' es la ampliación del mapa de cobertura de acceso WiFi, de acceso público a internet. “Así, en los Huertos Urbanos y en los Corredores Verdes se han instalado una serie de dispositivos, que cubren unas 35 hectáreas de superficie, para que a la vez que se hacen las actividades en esta zona pues también hay acceso gratuito a internet para múltiples tareas, como consultar el consumo de agua del huerto en tiempo real o los itinerarios naturales y culturales junto a la ribera del río Tormes”, concluye Sergio Bravo.

ENTREVISTA +

TORMES



ESTRATEGIA DE DESARROLLO
URBANO
SOSTENIBLE E INTEGRADO
2017-2022

DIC2023



Ángel Domínguez

Jefe de Movilidad
Ayuntamiento de Salamanca



AD+

DIC2023

El jefe de Movilidad del Ayuntamiento de Salamanca, Ángel Domínguez, explica que las medidas de tráfico puestas en marcha gracias a los fondos europeos FEDER en la **EDUSI TORMES+** van a permitir tres actuaciones diferentes.

En primer lugar, “vamos buscando la seguridad del peatón, vamos a potenciarla a través de unas cámaras que, cuando se acerca un peatón, en lugar de tener que activar un pulsador, como se hace ahora en muchas intersecciones, da la orden al semáforo de que automáticamente cambie y se ponga en verde para el peatón en unos pocos segundos, con lo cual el peatón va a cruzar con la misma prioridad que tenía antes pero además con más seguridad”.

La segunda ventaja es que los vehículos que circulan desde Vistahermosa hasta el centro de la ciudad, en algunos momentos concretos, formaban una retención. “Ahora tenemos una cámara que percibe si se aproximan una serie de vehículos y automáticamente el semáforo pasará de un destello en ámbar a verde para evitar esas retenciones. Al mismo tiempo, al no tener que autogestionarse cediendo el paso, sino que hay prioridades organizadas, se evitan accidentes y se mejora la seguridad vial”, destaca Ángel Domínguez.

Y la tercera mejora es un sistema de prioridad para vehículos de emergencias, de manera que las ambulancias tengan prioridad hacia el hospital. “Cuando las cámaras detectan que una ambulancia se aproxima a una intersección con las emergencias activadas, se cerrarán los semáforos de todos los cruces en las vías que confluyen excepto la vía por la que se aproxima la ambulancia, de tal forma que cuando la ambulancia llega al cruce ni tan siquiera los vehículos que estaban parados estarán allí, porque se habrán podido retirar con el carril en verde y la ambulancia entrará con prioridad y con todo despejado. Además, se irá avisando a los demás cruces de que la ambulancia se está acercando para que se le abra el paso porque tiene prisa”, explica.

De esta manera, “siempre que hablamos de tráfico, nos vamos a mover entre el equilibrio de la seguridad sin perjudicar la fluidez”.